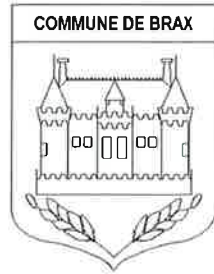


Pibrac, le 10 septembre 2020



Monsieur Etienne GUYOT  
Préfet de la région Occitanie  
Préfet de la Haute-Garonne  
1 Rue Sainte-Anne  
31000 TOULOUSE

**Nos réf.** : CP/FB/309

**Objet** : *Projet ferroviaire*

**Affaire suivie par** : Camille POUPONNEAU

Tél. : 05.62.13.00.86

E-mail : c.pouponneau@mairie-pibrac.fr

*Au* Monsieur le Préfet, *du Pibrac Guyot*

Suite à la crise sanitaire sans précédent que traverse notre pays, le Gouvernement a annoncé le 3 septembre dernier un plan de relance conséquent de 100 milliards d'euros avec pour objectif de redresser l'économie et faire la « France de demain » notamment en transformant l'économie et en créant de nouveaux emplois autour de trois piliers : l'écologie, la compétitivité et la cohésion.

A ce titre, le plan prévoit, très pertinemment, tout un axe sur les mobilités du quotidien avec un plan vélo et des projets de transports en commun.

Pibrac, ville de la deuxième couronne métropolitaine de plus de 8500 habitants et également deuxième ville en termes de superficie après Toulouse, souffre cruellement d'un manque flagrant de transports en commun. Les conséquences sont palpables au quotidien pour nos habitants : une RN 124 à l'arrêt dès 7h, un déport dans le centre du village où toute la vallée de la Save et le sud du Gers se retrouvent au croisement de deux routes départementales, et donc des rues de lotissement complètement encombrées durant plus de deux heures, phénomène accentué par les nouveaux outils numériques type *Waze*. De son côté Brax, ville de la dernière couronne avec 2750 habitants et mitoyenne de Pibrac, contribue à l'engorgement de Pibrac, ville dont la traversée en voiture devient obligatoire pour accéder au bassin industriel. La cadence, la dimension actuelle des quais et les contraintes de stationnement de la gare de Brax rendent son utilisation peu attractive pour les professionnels et pour les étudiants (notamment lycéens se rendant aux lycées de Pibrac et Colomiers).

Alors que le PLUIH suppose pour Pibrac et Brax la construction de près de 170 nouveaux logements par an dans leur ensemble, aucun engagement de la part de l'Etat sur une voie réservée sur la N124 ne se profile, aucun réseau structurant de la part de Tisséo ne se dessine dans les années à venir. Cette situation est inacceptable à l'heure où il nous est demandé, et nous partageons les objectifs, de ne pas continuer à consommer des espaces agricoles et de construire des alternatives au tout voiture.

SNCF Réseaux a tenu à l'automne dernier une première concertation sur la modernisation de la ligne Toulouse-Auch. Ce projet prévoit dans un premier temps, sur Pibrac et Brax, à l'horizon 2025, le renforcement de la desserte ferroviaire notamment aux heures de pointe, par le maintien du service actuel en gare de Pibrac et l'augmentation du service avec un doublement de la voie entre Colomiers et Colomiers lycée international d'une part, le doublement des quais en gare de Brax et de Pibrac d'autre part. Il est la bonne réponse aux déplacements pendulaires des Pibracais, des Braxéens et autres habitants de l'ouest toulousain. Ce projet est fortement attendu par nos habitants.

A ce titre, nos communes sont intervenues pour proposer le renforcement du cadencement en heures pleines comme en heures creuses, la réhabilitation du passage à niveau sur la RD 65, l'élargissement des plages horaires de fonctionnement de la ligne : de 6h à minuit et des aménagements de confort pour les riverains de la voie ferrée.

Depuis de nombreuses semaines et depuis la crise de la COVID-19, plusieurs bruits remontent indiquant que ce projet serait remis en cause suite aux pertes financières que la SNCF a subies. Aussi, nous nous permettons de vous faire part de nos inquiétudes et de relayer celles de l'ensemble de la population pibracaise et braxéenne.

Le plan de relance annoncé par l'Etat, mentionnant très explicitement la « mise en place d'un plan de soutien au secteur ferroviaire », le train « offr[ant] une alternative efficace au mode de transport routier, tant pour les passagers que pour les marchandises. Il contribue à la diminution de l'empreinte carbone et environnementale des transports. Il importe d'accroître et d'améliorer l'offre ferroviaire et son attractivité ». La mesure prévoit donc très clairement « de donner les moyens à SNCF Réseau de régénérer et moderniser le réseau national le plus circulé » et de « réinvestir, aux côtés des Régions, dans les lignes de desserte fine du territoire pour augmenter l'offre dans les territoires moins denses et mieux les relier aux zones urbaines, notamment lorsqu'il n'existe pas d'autre mode de transport adapté ». Au total sur cette mesure, l'engagement de l'Etat sur l'investissement sera de 4,7 milliards d'euros sur des opérations engagées entre 2020 et 2022.

Dès lors, il serait incompréhensible que la modernisation de la ligne Toulouse-Auch, permettant l'augmentation du cadencement et capacité des trains, et qui relie directement tout l'ouest au terminus de la 3ème ligne de métro de Colomiers, projet structurant de Tisséo dans les années à venir, ne soit pas concernée par cette mesure et ces investissements. Pour cette première phase concernant Pibrac et, nous l'espérons, Brax, le projet a été chiffré à un coût situé entre 30 et 50 millions d'euros par SNCF Réseaux qui a également indiqué, lors de la concertation, disposer d'une partie de cette enveloppe financière.

Nous savons pouvoir compter sur votre soutien pour faire inscrire ce projet ferroviaire essentiel dans le plan de relance.

Ces travaux, associés à une homogénéisation de la tarification par Tisséo, encore non effective pour nos communes, et à des accès modes doux et à du stationnement par Toulouse Métropole, viendront considérablement améliorer l'intérêt général, la baisse des émissions de CO2 et le quotidien de nos concitoyens. C'est le sens de notre engagement commun.

Espérant votre aide sur ce dossier, veuillez agréer, Monsieur le Préfet, l'expression de ma considération distinguée.

*Respectueusement,*

Le Maire de Pibrac,

**Camille POUPONNEAU**



Le Maire de Brax,

**Thierry ZANATTA**

Copie :

- Monsieur le Directeur de SNCF Réseaux France
- Madame la Directrice de SNCF Réseaux Occitanie
- Madame la Présidente de la Région Occitanie
- Monsieur le Président de Toulouse Métropole
- Monsieur le Président de Tisséo
- Monsieur le Directeur des Territoires, Préfecture de Haute-Garonne